車輛油耗指南-108 年測試合格銷售車型分析

Fuel Economy Guide - Test data analysis on in-compliance vehicle models in 2019

曾文丁/工研院機械所 車輛環保能源組 車輛驗證與發展部 經理
鄭宗正/工研院機械所 車輛環保能源組 車輛驗證與發展部 工程師
彭運琴/工研院機械所 車輛環保能源組 車輛驗證與發展部 副工程師

摘要

能源局透過教育宣導的方式鼓勵民眾經由「車輛油耗指南」測試資料或車輛耗能研究網站選購省油車輛，並傳遞民眾車輛燃油節約資訊、正確的車輛省油駕駛方法與保養習性，以真正達到節省能源及運輸部門能源節約的目的。

本文就 108 年「車輛油耗指南」內容，將測試合格銷售車型進一步分析，分別為車型數量、增壓系統、排氣量等級、加權排氣量、複合動力車能效、各車種省油車輛排名現況等各方面統計數據之探討，希望透過本文的分析，對於現行國內車輛銷售車型現況能有一更完整的認識，作為選購省油車輛參考。

前言

世界主要國家（如美國、日本、歐洲等）為鼓勵民眾購買省油車輛，節省國家燃油的消耗，減少二氧化碳的排放，均會以公開的方式以相關車輛燃油測試資訊經由電子檔或印刷品方式傳遞給有需要的消費者。能源局依管理辦法第 25 條規定，目前每月於能源局網站（http:\\www.moeaboe.gov.tw）公布最新通過能效標準的車型耗能證明核發資料，傳遞給民眾做為選購省能車輛的參考；同時每年編輯車輛油耗指南方式供消費者了解各車型的燃油使用效率狀況。

基於全球二氧化碳減量要求，研擬修訂現行車輛能效標準/二氧化碳管制標準以提高車輛能效，電動化節能減碳也是目前世界主要國家車輛產業持續推動的重要政策。同時我國民眾逐漸關注如何在工作與生活中，做到節能減碳。其中省油、低碳也已成為民眾購車的主要考量之一。有鑑於此，為方便民眾取得最新之小客車、商用車及機車能效資訊，藉由本文對國內相關車輛產業之能效測試資料分析，便於選購車輛時將「能源效率」納入考量，期藉由選購高能源效率之車輛，提高國內車輛燃油使用效率並減少二氧化碳排放之目的。

108 年測試合格銷售車型分析

能源局於本(109)年 4 月 15 日將最新的車輛油耗指南電子檔公布於能源局網站(https://www.moeaboe.gov.tw/ECW/populace/content/wfrmStatistics.aspx?type=5&menu_id=1303)，及車輛耗能研究網站(https://auto.itri.org.tw/guide.htm)供民眾下載參考。

108 年「車輛油耗指南」汽車僅提供以歐盟測試程序(歐盟 1999/100/EC 指令及其後續修正指令(採 NEDC 行車型態))測試之合格車型；為配合環境保護署六期污染排放標準，機車僅提供市區行車型態採 WMTC (The World-Wide Motorcycle Emissions Test Cycle)測試程序行車型態測試之合格車型。其中參考車重:汽車係指空車重加 100kg；機車係指空車重加 75kg。

108 年測試合格銷售車型篩選原則為，前一年度核發之所有有效之新車〔國產車及進口車(個人進口車除外)〕車型及前一年度有掛牌及欲繼續銷售之車型(僅限代理商及國產車車型)。

依照管理辦法，小客車定義為廠商製造或進口汽(柴)油引擎之小客車(轎式、旅行式)，商用車定義為廠商製造或進口汽(柴)油引擎之小貨車(總重量在 2500kg 以下)、小客貨兩用車及小客車(非轎式、非旅行式)。

以下僅就該合格車型之相關數據作一統計與分析

(一)各車種車型數量分析

各車種車型數量分析，如**表 1** 說明。計 1,415 車型[汽車車型 961(小客車 744 車型(汽油 661 車型、柴油 83 車型)、商用車 217 車型(汽油 135 車型、柴油 82 車型)、機車 454 車型]，汽油汽車計 796 車型、柴油汽車計 165 車型;其中複合動力車(HEV)汽車計 59 車型[汽油小客車計 54 車型(國產 1 車型)、柴油小客車計 3 車型、汽油商用車計 2 車型]、進口汽油插電式複合動力車(PHEV)小客車計 16 車型。國產三輪機車計 2 車型，進口三輪機車計 8 車型)。

(二)各車種車型之配備增壓系統分析

各車種配備增壓系統車型數量分析，如**表 1** 說明。汽車配備增壓系統計 720 車型約佔 75%[小客車配備增壓系統計 557 車型(汽油 475 車型約佔 85%、柴油 82 車型約佔 15%)約佔小客車車型 77%、商用車配備增壓系統計 163 車型(汽油 81 車型約佔 50%、柴油 82 車型約佔 50%)約佔商用車車型 75%；柴油小客車或商用車配備增壓系統約佔各車種柴油車 100%]。

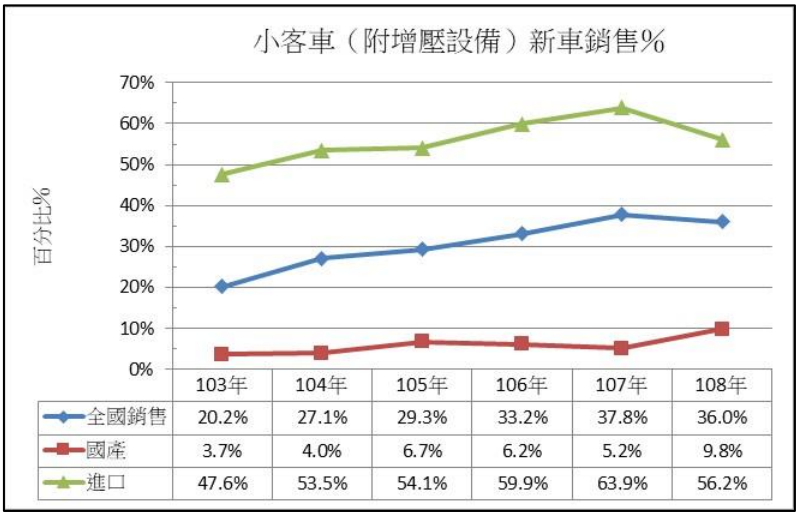
圖 1 顯示小客車或商用車配備增壓系統新車銷售百分比逐年提升中，進口車配備增壓系統新車銷售百分比高於國產車，108 年因進口小客車(占銷售比 56.6%)配備增壓系統比例降低使整體小客車配備增壓系統比例降低，108 年因國產商用車(占銷售比 70.2%)配備增壓系統比例降低使整體商用車配備增壓系統比例降低。

表 1、民國 108 年度車輛油耗指南各車種車型特性數量統計表

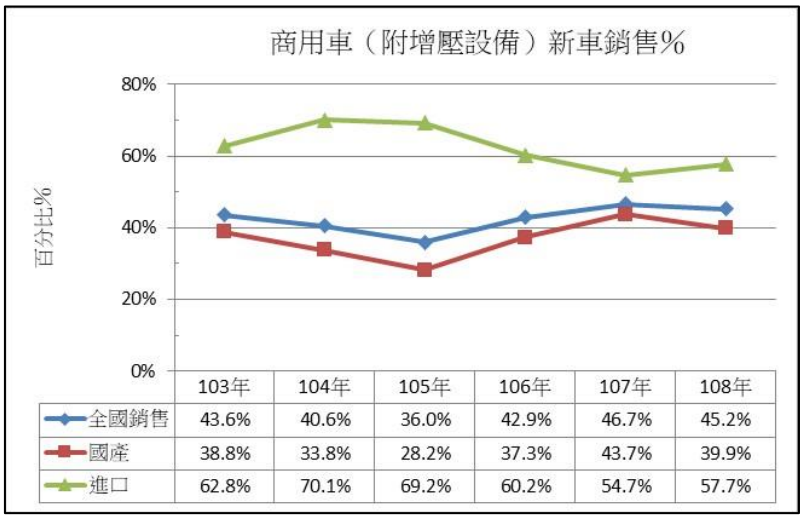
車輛別	燃料別	車型數			自排			CVT	手排	內配增壓	HEV	PHEV	供油方式		測試
		國產	進口	小計	小計	A9	A10						直噴	間噴	
小客車	無鉛汽油	77	584	661	554	64	5	96	11	475	54	16	523	138	歐規
	柴油	4	79	83	81	16	0	0	2	82	3	0	83	0	歐規
	小計	**81**	**663**	**744**	**635**	**80**	**5**	**96**	**13**	**557**	**57**	**16**	**606**	**138**	**歐規**
					(85%)	(9%)	(0.8%)	(13%)	(2%)	(77%)	(8%)	(2%)	(82%)	(18%)	
商用車	無鉛汽油	65	70	135	100	2	1	16	19	81	2	0	80	55	歐規
	柴油	8	74	82	80	9	0	0	2	82	0	0	82	0	歐規
	小計	**73**	**144**	**217**	**180**	**11**	**1**	**16**	**21**	**163**	**2**	**0**	**162**	**55**	**歐規**
					(83%)	(6%)	(0.6%)	(7%)	(10%)	(75%)	(0.9%)		(75%)	(25%)	
汽車合計		**154**	**807**	**961**	**815**	**91**	**6**	**112**	**34**	**720**	**59**	**16**	**768**	**193**	**歐規**
					(85%)	(11%)	(0.7%)	(12%)	(4%)	(75%)	(6%)	(2%)	(80%)	(20%)	
機車	無鉛汽油	196	258	454	6	-	-	214	234	-	-	-	0	454	冷車 (WMTC)
	小計	**196**	**258**	**454**	**6**	**-**	**-**	**214**	**234**	**-**	**-**	**-**	**0**	**454**	**冷車** (WMTC)
					(1%)			(47%)	(52%)					(100%)	
總計		***350***	***1,065***	***1,415***	***821***	***91***	***6***	***326***	***268***	***720***	***59***	***16***	***768***	***647***	

註：小客車採歐規測試(汽油)之 PHEV 進口計 16 車型、HEV 進口計 53 車型、HEV 國產計 1 車型；小客車採歐規測試(柴油)之 HEV 進口計 3 車型；進口商用車採歐規測試(汽油)HEV 計 2 車型；；國產三輪機車計 2 車型、進口三輪機車計 8 車型；()內值為相對各車輛別之車型數小計百分比。

圖 1、汽車配置增壓設備新車銷售百分比



	103年	104年	105年	106年	107年	108年
全國銷售	20.2%	27.1%	29.3%	33.2%	37.8%	36.0%
國產	3.7%	4.0%	6.7%	6.2%	5.2%	9.8%
進口	47.6%	53.5%	54.1%	59.9%	63.9%	56.2%



	103年	104年	105年	106年	107年	108年
全國銷售	43.6%	40.6%	36.0%	42.9%	46.7%	45.2%
國產	38.8%	33.8%	28.2%	37.3%	43.7%	39.9%
進口	62.8%	70.1%	69.2%	60.2%	54.7%	57.7%

(三)各車種能效測試值排氣量等級分析

表 2 說明，就排氣量等級分布分析，小客車主要銷售車型數以超過 1800 至 2400 c.c. 約佔 37%(銷售車輛數約佔 33%)、小客車次銷售車型數以超過 1200 至 1800 c.c.約佔 26%(銷售車輛數約佔 55%)，商用車主要銷售車型數以超過 1800 至 2400 c.c.約佔 52%(銷售車輛數約佔 34%)、商用車次銷售車型數以超過 1200 至 1800 c.c.約佔 17%(銷售車輛數約佔 53%,107 年度起此排氣量成為主要銷售等級，朝小排氣等級方向銷售)；機車主要銷售車型數以超過 100 至 150 c.c.約佔 38%(銷售車輛數約佔 91%)。

(四)各車種車型之加權排氣量(c.c.)分析

各車種朝小排氣量化，使整體有逐年下降趨勢，如**圖 2** 說明。民國 108 年度小客車整體加權排氣量(c.c.)略有提升，因排氣量超過 2400c.c.等級進口新車銷售百分比(13.4%)較去年(8.7%)提升及進口車比例(占銷售比 56.6%)略有提升之故；民國 108 年度進口商用車加權排氣量(c.c.)略有提升，因排氣量超過 2400c.c.等級新車銷售百分比(36.6%)較去年(29%)提升及進口車比例(29.8%)略有提升之故，也致整體加權排氣量(c.c.)略有提升，如**圖 3** 說明。民國 108 年度機車因進口車銷售比例(4.5%)略升致整體加權排氣量微升。

(五)複合動力車調和平均能效分析

圖 4、圖 5 分析小客車整體平均能效表現自民國 101 年起因受 HEV&PHEV 銷售而提升最高有 2.2%，民國 108 年整體平均能效因受 HEV&PHEV 銷售而提升約 2.5%(14.72 km/l 提升至 15.09 km/l)；商用車(小貨車)因 HEV&PHEV 年銷售不到 10 輛，整體平均能效表現不受影響。

(六)各車種省油車輛以燃料別整體排名前十名分析

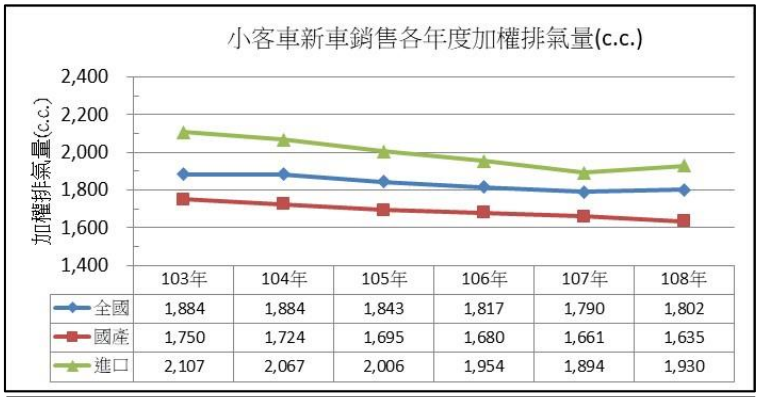
圖 6，圖 7 說明，汽油小客車計 10 車型(全部為 HEV 車、國產 1 車型)、柴油小客車計 13 車型(含 HEV 車 2 車型，國產 1 車型)；**圖 8，圖 9** 說明，汽油商用車計 13 車型(國產 8 車型、約佔 62%，無 HEV 車型)、柴油商用車計 15 車型(國產 3 車型，約佔 20%)；圖 10 說明，機車計 14 車型(國產 1 車型，約佔 7%) ；插電式複合動力車(PHEV)，因使用汽油與外部電能，係電能與汽油引擎效率合併計算能效測試值，不同於純燃油車輛之計算能效測試值，故不列入排名比較。

同時得知，汽油小客車之前十名均為複合動力車，柴油小客車之前十名，複合動力車佔了 2 名。

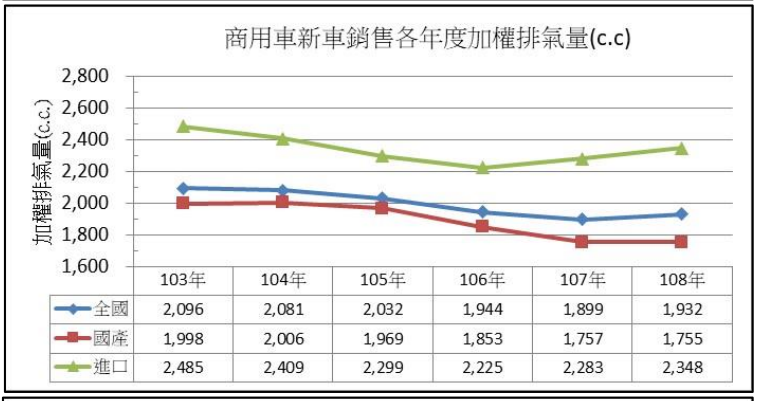
表 2、民國 108 年油耗指南各車種各排氣量等級新車型數與銷售數百分比

小客車 排氣量等級 （立方公分）	能效標準 （公里/公升）	108 年 油耗指南 新車型數	108 年 新車型數佔 總車型數%	108 年 油耗指南 銷售數	108 年 銷售數 佔總銷售%
1200 c.c.以下	14.1	26	3.5%	12,115	4.6%
超過 1200 至 1800 c.c.	11.3	192	25.8%	143,892	54.5%
超過 1800 至 2400 c.c.	9.9	274	36.8%	87,996	33.3%
超過 2400 至 3000 c.c.	8.7	115	15.5%	18,213	6.9%
超過 3000 至 3600 c.c.	8.0	26	3.5%	1,014	0.4%
超過 3600 至 4200 c.c.	7.4	56	7.5%	570	0.2%
超過 4200 至 5400 c.c.	6.3	30	4.0%	218	0.1%
超過 5400 c.c.	5.7	25	3.4%	127	0.0%
合計		744	100.0%	264,145	100.0%
商用車 排氣量等級 （立方公分）	能效標準 （公里/公升）	108 年 油耗指南 新車型數	108 年 新車型數佔 總車型數%	108 年 油耗指南 銷售數	108 年 銷售數 佔總銷售%
1200 c.c.以下	9.5	4	1.8%	548	0.7%
超過 1200 至 1800 c.c.	8.6	36	16.6%	42,479	53.4%
超過 1800 至 2400 c.c.	7.7	112	51.6%	27,333	34.3%
超過 2400 至 3000 c.c.	7.5	46	21.2%	6,981	8.8%
超過 3000 至 3600 c.c.	6.6	3	1.4%	1,985	2.5%
超過 3600 至 4200 c.c.	6.1	8	3.7%	212	0.3%
超過 4200 至 5400 c.c.	5.8	6	2.8%	38	0.0%
超過 5400 c.c.	5.3	2	0.9%	4	0.0%
合計		217	100.0%	79,580	100.0%
機車 排氣量等級 （立方公分）	能效標準 （公里/公升）	108 年 油耗指南 新車型數	108 年 新車型數佔 總車型數%	108 年 油耗指南 銷售數	108 年 銷售數 佔總銷售%
50c.c.以下	48.2	0	0.0%	0	0.0%
超過 50 至 100 c.c.	40.6	0	0.0%	0	0.0%
超過 100 至 150 c.c.	38.0	174	38.3%	662,253	91.4%
超過 150 至 250 c.c.	28.0	58	12.8%	48,272	6.7%
超過 250 至 500 c.c.	21.1	55	12.1%	8,468	1.2%
超過 500 至 750c.c.	16.6	29	6.4%	3,089	0.4%
超過 750 至 1000c.c.	15.8	50	11.0%	1,650	0.2%
超過 1000 至 1250c.c.	14.7	36	7.9%	629	0.1%
超過 1250 至 1500c.c.	13.1	20	4.4%	218	0.0%
超過 1500 c.c.	12.8	32	7.0%	214	0.0%
合計		454	100.0%	724,793	100.0%

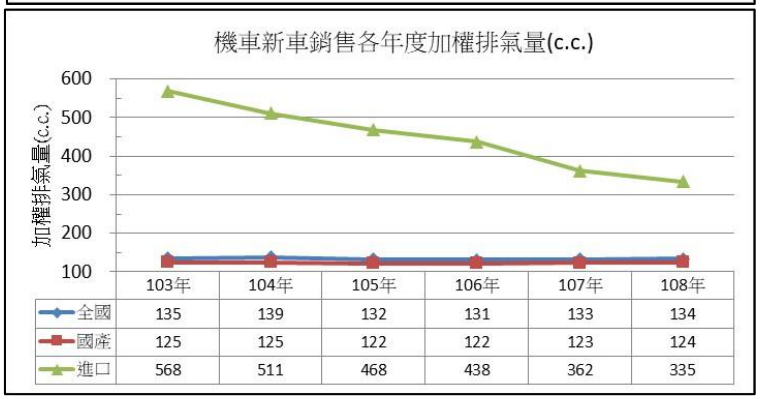
圖 2、各車種加權排氣量(c.c.)趨勢



	103年	104年	105年	106年	107年	108年
全國	1,884	1,884	1,843	1,817	1,790	1,802
國產	1,750	1,724	1,695	1,680	1,661	1,635
進口	2,107	2,067	2,006	1,954	1,894	1,930

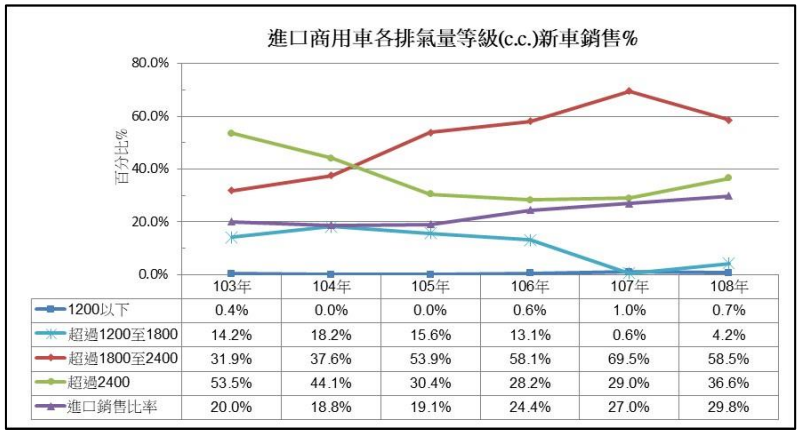


	103年	104年	105年	106年	107年	108年
全國	2,096	2,081	2,032	1,944	1,899	1,932
國產	1,998	2,006	1,969	1,853	1,757	1,755
進口	2,485	2,409	2,299	2,225	2,283	2,348



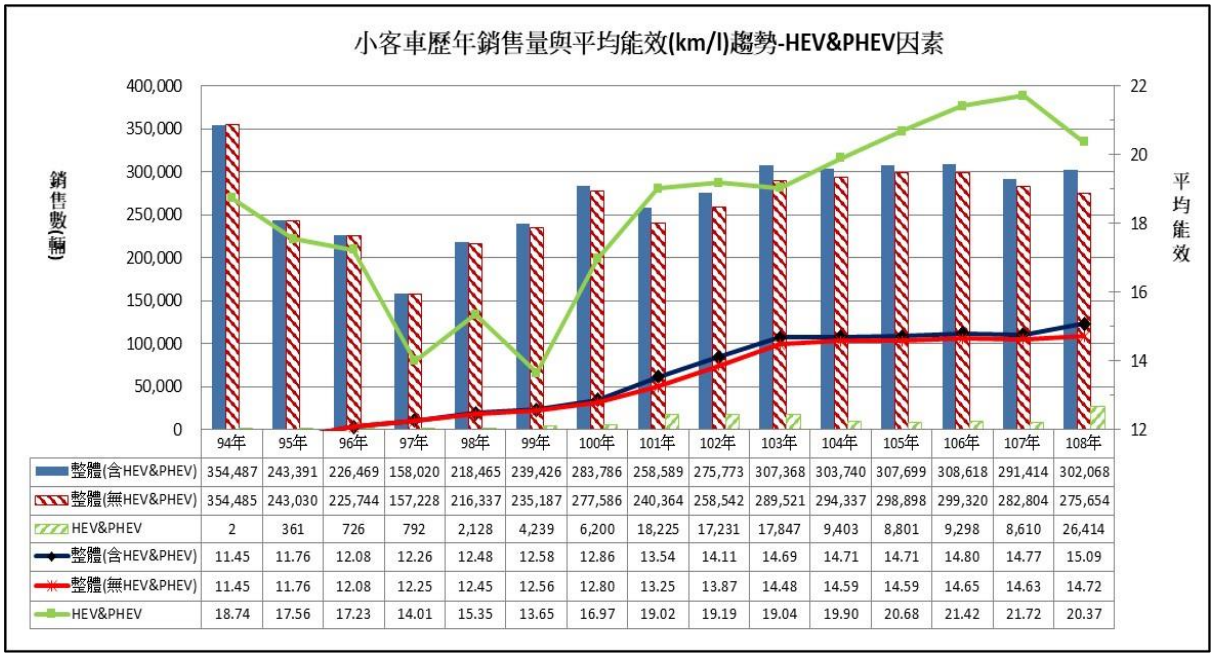
	103年	104年	105年	106年	107年	108年
全國	135	139	132	131	133	134
國產	125	125	122	122	123	124
進口	568	511	468	438	362	335

圖 3、進口商用車各排氣量等級新車銷售百分比



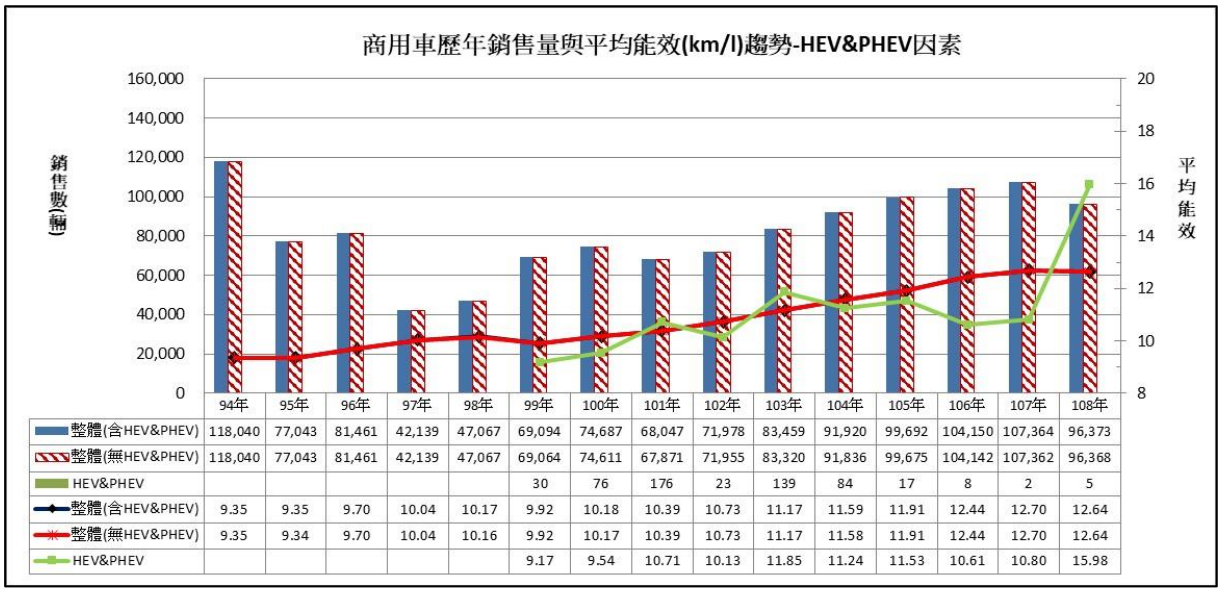
	103年	104年	105年	106年	107年	108年
1200以下	0.4%	0.0%	0.0%	0.6%	1.0%	0.7%
超過1200至1800	14.2%	18.2%	15.6%	13.1%	0.6%	4.2%
超過1800至2400	31.9%	37.6%	53.9%	58.1%	69.5%	58.5%
超過2400	53.5%	44.1%	30.4%	28.2%	29.0%	36.6%
進口銷售比率	20.0%	18.8%	19.1%	24.4%	27.0%	29.8%

圖 4、歷年小客車平均能效(km/l)趨勢-HEV&PHEV 因素



	94年	95年	96年	97年	98年	99年	100年	101年	102年	103年	104年	105年	106年	107年	108年
整體(含HEV&PHEV)	354,487	243,391	226,469	158,020	218,465	239,426	283,786	258,589	275,773	307,368	303,740	307,699	308,618	291,414	302,068
整體(無HEV&PHEV)	354,485	243,030	225,744	157,228	216,337	235,187	277,586	240,364	258,542	289,521	294,337	298,898	299,320	282,804	275,654
HEV&PHEV	2	361	726	792	2,128	4,239	6,200	18,225	17,231	17,847	9,403	8,801	9,298	8,610	26,414
整體(含HEV&PHEV)	11.45	11.76	12.08	12.26	12.48	12.58	12.86	13.54	14.11	14.69	14.71	14.71	14.80	14.77	15.09
整體(無HEV&PHEV)	11.45	11.76	12.08	12.25	12.45	12.56	12.80	13.25	13.87	14.48	14.59	14.59	14.65	14.63	14.72
HEV&PHEV	18.74	17.56	17.23	14.01	15.35	13.65	16.97	19.02	19.19	19.04	19.90	20.68	21.42	21.72	20.37

圖 5、歷年小貨車平均能效(km/l)趨勢-HEV&PHEV 因素



	94年	95年	96年	97年	98年	99年	100年	101年	102年	103年	104年	105年	106年	107年	108年
整體(含HEV&PHEV)	118,040	77,043	81,461	42,139	47,067	69,094	74,687	68,047	71,978	83,459	91,920	99,692	104,150	107,364	96,373
整體(無HEV&PHEV)	118,040	77,043	81,461	42,139	47,067	69,064	74,611	67,871	71,955	83,320	91,836	99,675	104,142	107,362	96,368
HEV&PHEV						30	76	176	23	139	84	17	8	2	5
整體(含HEV&PHEV)	9.35	9.35	9.70	10.04	10.17	9.92	10.18	10.39	10.73	11.17	11.59	11.91	12.44	12.70	12.64
整體(無HEV&PHEV)	9.35	9.34	9.70	10.04	10.16	9.92	10.17	10.39	10.73	11.17	11.58	11.91	12.44	12.70	12.64
HEV&PHEV						9.17	9.54	10.71	10.13	11.85	11.24	11.53	10.61	10.80	15.98

圖 6、省油車輛整體排名前十名-汽油小客車(轎式、旅行式)
以歐盟測試程序測試排名

廠　牌	車　　型	排檔型式	門數	排氣量(c.c.)	參考車重(kg)	測試值(km/l)	每年燃料花費	申　請單　位	備註
TOYOTA	PRIUS HYBRID	CVT	5D	1,798	1,467	26.7	16,101	和泰汽車	複合動力車
TOYOTA	PRIUS C (HYBRID)	CVT	5D	1,497	1,221	26.5	16,223	和泰汽車	複合動力車
國瑞	COROLLA HYBRID ZWE211L-GEXVBR	CVT	4D	1,798	1,500	25.8	16,663	國瑞汽車	複合動力車
FORD	MONDEO HYBRID	CVT	4D	1,999	1,782	25.1	17,127	福特六和	複合動力車
LEXUS	CT200H HYBRID	CVT	5D	1,798	1,575	23.3	18,451	和泰汽車	複合動力車
HYUNDAI	Ioniq	A6	4D	1,580	1,517	23.1	18,610	三陽工業	複合動力車
TOYOTA	CAMRY HYBRID BS	CVT	4D	2,487	1,716	22.9	18,773	和泰汽車	複合動力車
TOYOTA	CAMRY HYBRID	CVT	4D	2,487	1,778	21.9	19,630	和泰汽車	複合動力車
LEXUS	UX250h HYBRID	CVT	5D	1,987	1,644	21.7	19,811	和泰汽車	複合動力車
TOYOTA	RAV4 HYBRID 2WD	CVT	5D	2,487	1,782	21.3	20,183	和泰汽車	複合動力車

圖 7、省油車輛整體排名前十名-柴油小客車(轎式、旅行式)
以歐盟測試程序測試排名

廠　牌	車　　型	排檔型式	門數	排氣量(c.c.)	參考車重(kg)	測試值(km/l)	每年燃料花費	申　請單　位	備註
CITROEN	C4 Picasso BLUEHDi	A6	5D	1,560	1,599	22.1	17,090	寶嘉聯合	
三陽	ELANTRA ADD-A	A7	4D	1,582	1,465	22.1	17,090	三陽工業	
MERCEDES-BENZ	E220 d	A9	4D	1,950	1,830	21.8	17,326	台灣賓士	
MAZDA	CX-3	A6	5D	1,759	1,401	21.7	17,406	台灣馬自達	
AUDI	A6 AVANT 40 TDI HATCHBACK	A7	4D	1,968	1,823	21.3	17,732	奧迪福斯	複合動力車
CITROEN	Grand C4 Picasso BLUEHDi	A6	5D	1,997	1,756	21.3	17,732	寶嘉聯合	
AUDI	A6 40 TDI	A7	4D	1,968	1,790	21.2	17,816	奧迪福斯	複合動力車
BMW	218D ACTIVE TOURER	A8	5D	1,995	1,605	20.8	18,159	汎德公司	
BMW	520D SEDAN	A8	4D	1,995	1,739	20.5	18,424	汎德公司	
CITROEN	BERLINGO (XL)	M6	5D	1,499	1,743	20.0	18,885	寶嘉聯合	
PEUGEOT	RIFTER	A8	5D	1,499	1,724	20.0	18,885	寶嘉聯合	
VOLVO	S90 D4 (馬來西亞)	A8	4D	1,969	1,827	19.6	19,270	國際富豪	
PEUGEOT	RIFTER	M6	5D	1,499	1,711	19.5	19,369	寶嘉聯合	

圖 8、省油車輛整體排名前十名-汽油小貨車、小客貨兩用車及小客車(非轎式、非旅行式)

以歐盟測試程序測試排名

廠　牌	車　　型	排檔型式	門數	排氣量(c.c.)	參考車重(kg)	測試值(km/l)	每年燃料花費	申　請單　位
VOLKSWAGEN	CADDY VAN 1.4 TSI	A7	4D	1,395	1,451	17.0	25,288	奧迪福斯
國瑞	SIENTA NSP170L-MNXDKR	CVT	5D	1,496	1,400	16.4	26,213	國瑞汽車
VOLKSWAGEN	CADDY VAN 1.2 TSI	M5	4D	1,197	1,432	16.0	26,869	奧迪福斯
VOLKSWAGEN	CADDY MAXI VAN 1.4 TSI	M6	5D	1,395	1,517	15.0	28,660	奧迪福斯
國瑞	SIENTA ZSP170L-MNXNPR	CVT	5D	1,798	1,435	14.7	29,245	國瑞汽車
國瑞	SIENTA ZSP170L-MNXQPR	CVT	5D	1,798	1,445	14.7	29,245	國瑞汽車
本田	CR-V 1.5 S	CVT	5D	1,498	1,618	14.6	29,445	台灣本田
本田	CR-V 1.5 VTi	CVT	5D	1,498	1,592	14.6	29,445	台灣本田
本田	CR-V 1.5 VTi-S	CVT	5D	1,498	1,593	14.6	29,445	台灣本田
SUZUKI	CARRY GLX	M5	2D	1,462	1,201	14.4	29,854	金鈴汽車
MAZDA	CX-5 2WD	A6	5D	1,998	1,636	14.0	30,707	台灣馬自達
三陽	TUCSON TLG-G	A7	5D	1,591	1,621	13.9	30,928	三陽工業
日產	X-TRAIL T32 TVAC	CVT	5D	1,997	1,575	13.8	31,152	裕隆汽車

圖 9、省油車輛整體排名前十名-柴油小貨車、小客貨兩用車及小客車(非轎式、非旅行式)

以歐盟測試程序測試排名

廠　牌	車　　型	排檔型式	門數	排氣量(c.c.)	參考車重(kg)	測試值(km/l)	每年燃料花費	申　請單　位
福特六和	KUGA TDCI TURBO C520-7T	A6	5D	1,997	1,859	17.8	21,219	福特六和
起亞	CARENS RPD17-B3	A7	5D	1,685	1,642	17.4	21,707	三陽工業
起亞	CARENS RPD17-C3	A7	5D	1,685	1,675	17.4	21,707	三陽工業
MAZDA	CX-5 AWD	A6	5D	2,191	1,825	16.4	23,030	台灣馬自達
MERCEDES-BENZ	V220 d	A9	4D	1,950	2,358	15.9	23,755	台灣賓士
MERCEDES-BENZ	V220 d	A9	5D	1,950	2,397	15.8	23,905	台灣賓士
MERCEDES-BENZ	V250 d	A9	4D	1,950	2,503	15.6	24,212	台灣賓士
PEUGEOT	TRAVELLER BLUEHDi	A6	5D	1,997	2,102	15.6	24,212	寶嘉聯合
MERCEDES-BENZ	Vito Tourer (120kW)	A9	4D	1,950	2,455	15.4	24,526	台灣賓士
MERCEDES-BENZ	Vito Tourer	A9	4D	1,950	2,463	15.3	24,686	台灣賓士
MERCEDES-BENZ	V250 d	A9	5D	1,950	2,522	15.2	24,849	台灣賓士
MERCEDES-BENZ	V300 d	A9	5D	1,950	2,633	15.2	24,849	台灣賓士
PEUGEOT	TRAVELLER BLUEHDi	A6	4D	1,997	2,122	15.2	24,849	寶嘉聯合
PEUGEOT	TRAVELLER BLUEHDi (L3 long version)	A6	5D	1,997	2,240	15.2	24,849	寶嘉聯合
BMW	X3 XDRIVE20D	A8	5D	1,995	1,944	15.1	25,013	汎德公司

圖 10、省油車輛整體排名前十名-機車
以機車燃料消耗量試驗方法(冷車)測試排名

廠牌	車型	傳動型式	引擎型式	排氣量(c.c.)	測試值(km/l)	每年燃料花費	申請單位
HONDA	MSX125 MSX125SF	M4	4	124.9	75.8	1,701	亞帝發
HONDA	Monkey	M4	4	125.0	73.1	1,764	本田公司
HONDA	MSX125	M4	4	125.0	67.4	1,914	本田公司
YAMAHA	FZ-S FI	M5	4	149.0	58.8	2,193	亞帝發
YAMAHA	R15 YZF155-A	M6	4	155.0	57.9	2,227	桃鈴國際
YAMAHA	R15 YZF155	M6	4	155.0	57.5	2,243	立林重車
YAMAHA	FZ-S FI FZN150D-A	M5	4	149.0	56.9	2,267	捷摩特
HONDA	ADV 150	CVT	4	149.3	56.4	2,287	正龍重機
YAMAHA	YZF-R15 YZF155-A	M6	4	155.0	56.4	2,287	捷摩特
HONDA	JF790 LEAD	CVT	4	124.8	56.0	2,303	捷穎實業
YAMAHA	MT-15	M6	4	155.0	56.0	2,303	速強重機
YAMAHA	R15 YZF155	M6	4	155.0	56.0	2,303	榮立重型
YAMAHA	MT-15 MTN155-A	M6	4	155.0	55.8	2,311	捷摩特
山葉	RS NEO LSR125	CVT	4	124.0	55.8	2,311	台灣山葉

結論

(1)由上述車型數量統計分析可以得知目前國內汽油車(小客車及商用車)配備增壓裝置之車型數已達總車型數之77%；柴油車配備增壓裝置之車型數更已達100%，顯示小客車或商用車配備增壓系統新車銷售百分比逐年提升中，108年雖微幅下跌，但仍維持穩定的成長趨勢，進口車配備增壓系統新車銷售百分比高於國產車。

(2)綜合上述統計分析可以得知，國內銷售傾向小排氣量及車型輕量化之車型；目前國內小排氣量的汽車，為了增加車輛馬力，趨向加裝增壓裝置。

(3)由上述有關複合動力車調和平均能效分析可以得知，小客車自101年起國產複合動力車導入銷售，後因補助優惠政策改變，導致銷售量逐年下降，108年廠商為提早對應下階段更嚴苛之能效管制標準，而提高複合動力車銷售，致108年調和平均能效提升2.5%。

(4)因應與國際接軌，導入WLTC(Worldwide harmonized Light vehicles Test Cycle)行車型態，及車輛電動化為節能減碳全球共同策略，能源局於民國109年2月5日修正公布管理辦法，能效驗證測試之行車型態改採雙軌並行(NEDC或WLTC)，並自民國111年起電動車納入強制性能效標示管理。